

Meetekengroep centrumgebied Schoorl 26 september 2017

Deelnemers:

Gemeente Bergen:

- Odile Rasch: wethouder
- Bart Henneman: projectleider
- Monique Klaver-Blankendaal: gebiedsregisseur
- Sandra Bongers: projectassistent

HB Adviesbureau:

- Koen Borst: projectleider
- Maithe Vos: landschapsarchitect

Meetekengroep:

- Jules Steenis – Horeco Nederland, inwoners Sanderij
- Herman Gelissen, Wim Smit – Fietsersbond
- Denice van Dongen – Bewoner Duinvoetweg
- Sylvia Groenewegen – Stichting Welzijn Bergen
- Laurens Bonekamp – Staatsbosbeheer
- Blanda de Beer – Adviesraad sociaal domein
- Pelle Nijdam – Ondernemersvereniging
- Dolph Stuyling de Lange – Wijkvereniging Aagtdorp
- Wouter Hartman Kok – Bewonersvereniging Schoorl Centrum
- Hans Rathman – bewoner
- Martien Mol – Scoronlo

Afwezig:

- Haye van der Werf - bewoner Rode Leeuw
- H. Keur - bewoner Rode Leeuw
- Roos Beuker – Teun de Jager school
- Jaap Jan Smit - bewoner

Afsprakenlijst:			
Nr.	Datum	Onderwerp	Actie houder
1.	26/10	De meetekengroep krijgt de volgende stukken toegestuurd: <ul style="list-style-type: none"> • De startnotitie • De presentatie van de avond • De dorpsvisie • De visie van de ondernemers • Bestaande situatie in kleur 	Gemeente
2.	26/10	Laurens stuurt de looproutes naar Maithe zodat deze kunnen worden toegevoegd aan de tekening.	Laurens
3.	26/10	Een van de doorgangen vanaf het parkeerterrein is verdwenen. Gemeente zoekt uit of het bord "eigen terrein" terecht geplaatst is.	Gemeente
4.	26/10	Gemeente zoekt uit wat de ongeval cijfers zijn.	Gemeente
5.	26/10	Fietsersbond vraagt alle aanwezigen de komende tijd te letten op waar fietsen geparkeerd staan, is dit op een	Allen

		gewenste plek en zo nee waar zouden ze dan moeten staan?	
6.	26/10	Staatsbosbeheer vraagt alle aanwezigen na te denken over welke inbreng Staatsbosbeheer zou kunnen doen om de verbinding duin met het dorp te versterken. Welke informatie is leuk om te delen?	Allen
7.	26/10	De leden van de meetekengroep wordt gevraagd om zich te verplaatsen in een ander wanneer je naar het gebied kijkt. (bijvoorbeeld in de bezoeker)	Allen
8.	26/10	De leden van de meetekengroep wordt gevraagd om sfeerbeelden zoals zij het dorp graag willen zien willen mailen naar Maithe (m.vos@hbadvies.nl), dan wel mee te nemen naar het volgende overleg.	Meeteken groep
9.	26/10	Kijken of het asfalt rondom de kerk meegenomen kan worden.	Gemeente
10.	26/09	Staatsbosbeheer kijkt naar de mogelijkheden om bij het Klimduin weer een wat opener beeld te creëren, zoals dat in het verleden ook was. (het hekwerk is ook slecht)	Staatsbos beheer
11.	26/09	De gemeente zoekt uit tot waar de rechten van de automobilisten gelden op de Paardenmarkt.	Gemeente
12.	26/09	Volgende afspraak 1e helft november, zodra de datum bekend is wordt dit doorgegeven aan de meetekengroep.	Gemeente
13.	26/09	De gemeente gaat uitzoeken wat het uitstalbeleid is voor de winkels	Gemeente
14.	26/09	De gemeente zal een aantal voorbeelden sturen van een inrichting van shared space	Gemeente

Over het dorpshart van Schoorl worden de volgende opmerkingen gemaakt:

- De doorgang vanaf het parkeerterrein oogt rommelig en nodigt niet uit tot een doorgang.
- Het centrum moet als 1 geheel gaan voelen, nu zijn het te veel postzegelplekjes en oogt de diversiteit aan verharding en meubilair rommelig
- De mogelijkheden om omhoog te lopen zijn niet duidelijk zichtbaar vanaf het parkeerterrein. Meer groen vanaf de parkeerplaats richting het centrum zou een meer gevoel van welkom geven. De route moet een representatievere entree van het centrum worden.
- De trappen nadrukkelijker aanwezig maken zodat mensen hier even kunnen gaan zitten (om bv een ijsje te eten), spelen met de vormgeving
- Het duin het dorp in halen kan op meerdere manieren. Bijvoorbeeld door gebruik te maken van hout uit de bossen.
- De winkeliers zijn verdeelt over auto's wel of niet toestaan in de winkelstraat, hier moet heel goed over worden nagedacht. (genoemde mogelijke oplossingen: blauwe zone/venstertijden voor de bevoorrading/per winkelier laten aangeven wat wil je voor jouw winkel auto's of fietsers)
- De bankjes worden niet mooi gevonden maar zijn wel zeer nuttig, hier wordt veel gebruik van gemaakt.
- Bij een aantal winkels is er geen ruimte voor fietsparkeerplaatsen voor de deur, mensen zetten hun fiets dan vaak voor de deur op de stoep.
- Ondernemers zouden zelf afspraken moeten maken m.b.t. beeldkwaliteit van hun uitstallingen. Het idee van duindorp zou bv tot uiting kunnen komen in uniforme bakken voor de uitstallingen gemaakt van materiaal uit het duin. De ondernemers zouden elk voor zich moeten overwegen of de huidige manier van uitstellen bijdraagt aan een aantrekkelijk dorp.

- Bankjes van bomen uit het duin zou erg mooi zijn. Op het station Amsterdam Sloterdijk zijn hele mooie bankjes om de bomen geplaatst.
- De punaise (verbijzondering bestrating) bij de IJsbeer suggereert dat het hier om een voetgangers gebied gaat, voetgangers zijn daardoor niet altijd alert op auto en fietsverkeer op de Heereweg.
- De bomen moeten blijven, die zijn mooi. (een aantal bomen moeten wel onderzocht worden op vitaliteit) Misschien moeten er zelfs nog wel meer bomen komen.
- Aan de Duinweg zou het idee van park richting het klimduin gemaakt kunnen worden. De Duinweg blijft een gebiedsontsluitingsweg maar met een andere inrichting zou het een gezelliger karakter kunnen krijgen.
- Er worden ideeën aangegeven voor het aanbrengen van grasvelden/groenstroken rondom het centrum
- Door het hele centrum staan steeds andere paaltjes, deze moeten vervangen worden door 1 soort paaltjes. Ook moet overwogen worden waar deze paaltjes noodzakelijk zijn.
- De verbinding met het centrum vanaf Merlet als ook vanaf Staatsbosbeheer is niet echt aanwezig.
- De ruimte rondom de kerk zou gevoelsmatig meer bij het centrum moeten horen.
- De wandelroute het Kerkepad valt niet op.
- Eventueel weer een trap aanbrengen t.p.v. het klimduin
- Er is bij het klimduin ruimte voor fietsparkeren nodig, wel moet overwogen worden waar deze dan het beste geplaatst kan worden, zodat het zicht op het klimduin niet te veel verstoord wordt.
- De rijweg voor de Jumbo mag meer de uitstraling van een verblijfsgebied krijgen . (plein) het moet wel toegankelijk blijven voor de bevoorrading en autoverkeer richting parkeerterrein.
- De huidige zitgelegenheid bij het Klimduin is wat sleets, maar moet wel blijven.
- Meer speelgelegenheid voor kinderen bij het Klimduin door bv een waterkraan toe te voegen. Het moet wel simpel blijven en niet gaan overheersen.
- Bij het klimduin kaarten met verschillende routes in de omgeving duidelijk zichtbaar.
- De Paardenmarkt groener maken of in ieder geval de entree vanuit het parkeerterrein versterken. Misschien een grote picknickbank plaatsen?
- Het plein voor het klimduin zou het gevoel van nog even op de blote voeten te kunnen blijven lopen moeten uitstralen en het materiaalgebruik moet dit mogelijk maken.
- De inrichting van het kruispunt Duinweg, Laanweg, Heereweg, Duinvoetweg moet heroverwogen worden. Bij voorkeur meer nadruk op verblijven en minder op doorstromen. De snelheid van het autoverkeer moet dan wel flink omlaag.
- Er is gesproken over de fietsroute die voorheen langs het klimduin liep en nu via het parkeerterrein. Dit is voor fietsers die onbekend zijn in Schoorl geen voor de hand liggende route meer, moet deze route weer hersteld worden? Nadeel is dan wel dat er fietsers dicht langs spelende kinderen onder aan het klimduin rijden. Dit is ook de reden geweest om de route om te leggen.
- De hoek bij het Trefpunt mag groener ingericht worden, moet deel uit gaan maken van de route naar het klimduin.
- Er wordt gesproken over de inrichting Duinweg/Laanweg als share space
- Eventueel verlichting aanbrengen t.p.v. het bospad.
- Iedere dag vertrekken veel scholieren vanaf de Jumbo naar school. Hier rekening mee houden in het ontwerp.