

Meetekengroep centrumgebied Schoorl 14 november 2017

Deelnemers:

Gemeente Bergen:

- Odile Rasch: wethouder
- Bart Henneman: projectleider
- Monique Klaver-Blankendaal: gebiedsregisseur
- Sandra Bongers: projectassistent

HB Adviesbureau:

- Maithe Vos: landschapsarchitect

Meetekengroep:

- Jules Steenis – Koninklijk Horeco Nederland, inwoners Sanderij
- Herman Gelissen, Wim Smit – Fietsersbond
- Denice van Dongen – Bewoner Duinvoetweg
- Laurens Bonekamp – Staatsbosbeheer
- Blanda de Beer – Adviesraad sociaal domein
- Pelle Nijdam – Ondernemersvereniging
- Wouter Hartman Kok – Bewonersvereniging Schoorl Centrum
- Hans Rathman – bewoner
- Martien Mol – Scoronlo
- Haye van der Werf - bewoner Rode Leeuw
- Harry Keur - bewoner Rode Leeuw
- Jaap Jan Smit - bewoner

Afwezig:

- Roos Beuker – Teun de Jager school
- Sylvia Groenwegen – Stichting Welzijn Bergen
- Dolph Stuyling de Lange – Wijkvereniging Aagtdorp

Afsprakenlijst:				
Nr.	Datum	Onderwerp	Actie houder	Afgehandeld
1.	26/10	Laurens stuurt de looproutes naar Maithe zodat deze kunnen worden toegevoegd aan de tekening.	Laurens	
2.	26/10	Een van de doorgangen vanaf het parkeerterrein is verdwenen. Gemeente zoekt uit of het bord "eigen terrein" terecht geplaatst is. 14 november: Het stuk grond is eigen terrein. Als stukken eigen grond langere tijd openbaar zijn, kan de eigengrond verjaren. Dat is hier niet het geval. Omdat de weg al langere tijd is afgesloten wordt het moeilijk om het weer openbaar te krijgen.	Gemeente	v
3.	26/10	Gemeente zoekt uit wat de ongeval cijfers zijn. 14 november: Kruispunt Duinweg, 2010 – 2014 geen ongevallen gebeurd, 2015 1 ongeval met ziekenhuis opname. Geen	Gemeente	v

		dodelijke ongevallen. Hierdoor verkeerstechnisch geen aanleiding om de verkeersstroom te regelen. De documenten met de ongevallencijfers worden aan de deelnemers van de meetekengroep verstuurd.		
4.	26/10	Fietsersbond vraagt alle aanwezigen de komende tijd te letten op waar fietsen geparkeerd staan, is dit op een gewenste plek en zo nee waar zouden ze dan moeten staan? 16 november: Voor wie nog geen input heeft gegeven dat graag doen de komende tijd. Het is belangrijke input.	Allen	
5.	26/10	Staatsbosbeheer vraagt alle aanwezigen na te denken over welke inbreng Staatsbosbeheer zou kunnen doen om de verbinding duin met het dorp te versterken. Welke informatie is leuk om te delen? 14 november zijn ideeën aangeleverd. (zie opmerkingen in het verslag)	Allen	v
6.	26/10	De leden van de meetekengroep wordt gevraagd om zich te verplaatsen in een ander wanneer je naar het gebied kijkt. (bijvoorbeeld in de bezoeker) 14 november zijn ideeën aangeleverd. (zie opmerkingen in het verslag)	Allen	v
7.	26/10	De leden van de meetekengroep wordt gevraagd om sfeerbeelden zoals zij het dorp graag willen zien willen mailen naar Maithe (m.vos@hbadvies.nl), dan wel mee te nemen naar het volgende overleg. 14 november voor zover nog niet gedaan, graag de beelden door mailen aan Maithe Vos.	Meeteken groep	
8.	26/10	Kijken of het asfalt rondom de kerk meegenomen kan worden. 14 november: Beheersmatig is het niet nodig om asfalt te veranderen, laten we nog even open staan.	Gemeente	
9.	26/09	Staatsbosbeheer kijkt naar de mogelijkheden om bij het Klimduin weer een wat opener beeld te creëren, zoals dat in het verleden ook was. (het hekwerk is ook slecht) 14 november: Laurens Bonekamp zegt dat uit proces zal blijken of dit wel of niet gedaan zal worden.	Staatsbos beheer	v
10.	26/09	De gemeente zoekt uit tot waar de rechten van de automobilisten gelden op de Paardenmarkt. 14 november: Bart Henneman zal bij het regionaal archief langs gaan om uit te zoeken welke rechten daar zijn.	Gemeente	
11.	14/11	Effecten van auto vrij en auto luw onderzoeken.	Gemeente	

Over het dorpshart van Schoorl worden de volgende opmerkingen gemaakt:

Fietsenparkeren:

- Naast Bruna staan de fietsenrekken verkeerd, de fietsen belemmeren het trottoir en er staan veel uitstallingen op het trottoir.
- Bij Kruidvat staan geen fietsrekken dat maakt het rommelig.
- Gevraagd wordt of er tijdens de braderie wordt geklaagd over overlast bij de eerste huizen? En zo ja, moet je daar rekening mee houden bij de inrichting? Bart

Henneman geeft aan dat bewoners het fijn vinden dat er veel mensen komen. Hierover zijn nog nooit klachten over binnen gekomen bij de gemeente.

Inbreng Staatsbosbeheer verbinding duin met het dorp:

- Duidelijkere bewegwijzering.
- Alle fietspaden voorzien van rood asfalt, als dat door het hele dorp wordt gedaan kom je vanzelf bij de hoofdingang van het duinreservaat. Pad bij de Jumbo is voor intimi. Er loopt wel een pad maar het is nauwelijks zichtbaar als je dat pad nader zou accentueren valt het beter op.
- Een bord plaatsen waarop alle mooie routes liggen alsook waar je naartoe kan om te wandelen / lunchen/ boodschappen doen.
- Door middel van kleur van de verschillende mogelijkheden van de paden aangeven.
- Er is behoefte aan eenheid qua materiaal keuzes etc. Het is lastig om het allemaal in bordjes te gieten maar misschien moet er 1 plek gekozen worden waar alles wordt aangeduid.
- Zo weinig mogelijk bordjes.

Verplaats je in de bezoeker van Schoorl:

- Kinderen hebben de neiging om zonder te kijken over te steken. Het gebied is anders dan dat de inrichting doet vermoeden.
- Wellicht moet onderzocht worden of de Heerweg in het centrum auto luw of auto vrij gemaakt moet worden. Een risico hierin is dat het dorp verschaalt omdat er te weinig verkeer is. Auto vrij maken kan problemen op leveren voor de bevoorrading. Horeca Nederland heeft navraag gedaan bij hun achterban, zij hebben aangegeven tegen een auto vrije inrichting te zijn. Als voorbeeld voor een mooie auto luwe oplossing noemen zij de situatie rondom Ruïne Kerk in Bergen. Door de inrichting is het geen racebaan geworden ondanks dat alles op 1 niveau ligt. Verder wordt als nadeel genoemd van auto vrij dat de horeca veel ouder publiek ontvangt, veelal worden deze mensen voor de deur afgezet. Bart Henneman concludeert dat er voor en tegenstanders zijn en dat de effecten van auto vrij en auto luw onderzocht zullen worden. Gevraagd wordt om rekening te houden met de oudere bewoners van Schoorl en niet alleen met de toeristen.

Parkeren:

- Lokale bewoners hebben moeite met betaald parkeren omdat zij dit te duur vinden wijken ze uit naar andere dorpen.

Algemeen:

- In de presentatie zijn veel moderne toepassingen te zien. De waardes die voor Schoorl benoemd worden zijn knus en gezellig. Zijn de voorbeelden dan niet te modern? Maithe Vos geeft aan dat Schoorl zo'n uniek karakter heeft dat het lastig is om hiervoor de juiste referentiebeelden te vinden. Zo modern zal het niet worden in Schoorl.

Paardenmarkt:

- Cruciale route vanuit het parkeerterrein naar het centrum.
- Onderzoeken of alleen dit deel autoluw gemaakt kan worden (ca. 200 meter)
- Een brinkachtige inrichting zou hier mooi zijn.
- Geeft nu erg het achterkant van de winkelstraat gevoel. Wellicht kunnen de percelen tweezijdig worden gemaakt. (is privé eigendom dat maakt het lastig om dit te vragen)
- Bankje zit snel vol.

Shared space:

- Er wordt gevraagd of er kaders zijn waaraan shared space moet voldoen om het succesvol te maken. Maithe Vos geeft aan dat hier geen sprake is van een gelijkwaardige situatie. Wellicht is een hybride oplossing op gelijke hoogte maar met accenten een goede oplossing. Hierover wordt nog overleg gevoerd met het team verkeer.
- Alle deelnemers van de meetekengroep zijn van mening dat er wel iets aan het kruispunt moet veranderen.

Parkeerterrein achter de Jumbo:

- Aangegeven wordt dat op het parkeerterrein achter de Jumbo vaak gevaarlijke situaties ontstaan omdat laadkleppen open staan op nek hoogte van fietsers die daar met grote snelheid uit het duin komen fietsen. De heer Keur pleit voor een verkleining van het parkeerterrein. Bart Henneman geeft aan het verkleinen van het parkeerterrein op dit moment niet realistisch is i.v.m. Jumbo en restaurant bezoekers. Een alternatief voor de plekken die opgeheven zouden worden is er niet, het parkeerterrein valt daarmee buiten het beschouwingsgebied.

Uitstallingsbeleid:

- 1 meter gemeten vanuit de voorgevel mogen winkeliers uitstellen. Het uitstallingsbeleid wordt toegezonden aan de meetekengroep. Winkeliers zouden elkaar moeten uitdagen het een mooi geheel te maken.

Ondernemers:

- De ondernemers organiseren zelf een overleg, de gemeente zal als toehoorder aanwezig zijn bij dit overleg.

Maithe Vos gaat door op de ingeslagen weg. Er wordt vanuit de meetekengroep gevraagd om een tussen product te ontvangen. Bart Henneman geeft aan dat we tijdens het volgende overleg echt gaan tekenen met elkaar.

Er wordt gevraagd of het mogelijk is om op verschillende gebieden (shared space/auto vrij/auto luw) experts te spreken, dit om over deze onderwerpen geen emotionele discussie te voeren.